

STAVBA:

Oprava mostních objektů v úseku Merklín - Dalovice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:



Egneza

Egneza s.r.o.

Kpt. Jaroše 35/20

434 01 Most

Účel PD: DSP/PDPS	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	11/2022
	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	-
Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Formát:	-
			Zakázka:	18E81
STAVBA: Oprava mostních objektů v úseku Merklín - Dalovice			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Stavba, stavebník, projektant	3
1.1.1	Stavba.....	3
1.1.2	Stavebník.....	3
1.1.3	Projektant	3
1.1.4	Základní charakteristika stavby a její účel	3
1.2	Dosavadní využití území.....	3
1.3	Související a podmiňující stavby.....	4
1.4	Lhůta a postup výstavby	4
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Údaje o umístění stavby.....	4
2.2	Stručný popis stavby.....	5
2.3	Projektované kapacity stavby.....	5
2.3.1	SO 01 Propustek v km 3,480.....	5
2.3.2	SO 02 Propustek v km 3,738.....	5
2.3.3	SO 03 Propustek v km 3,835.....	5
2.3.4	SO 04 Propustek v km 4,829.....	5
2.3.5	SO 05 Propustek v km 4,956.....	6
2.4	Charakteristika území	6
2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	7
3	Přehled výchozích podkladů	7
3.1	Členění stavby	7
3.2	Doklady a vyjádření.....	7
3.3	Normy a předpisy	8
3.3.1	Výjimky z předpisů a norem	8
3.4	Umístění a stav inženýrských sítí.....	8
3.5	Geodetické a mapové podklady	9
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění, koncepce stavby	9
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu.....	9
4.2	Zásady technického řešení	9
4.2.1	SO 01 Propustek v km 3,480.....	9
4.2.2	SO 02 Propustek v km 3,738.....	10
4.2.3	SO 03 Propustek v km 3,835.....	10
4.2.4	SO 04 Propustek v km 4,829.....	10
4.2.5	SO 05 Propustek v km 4,956.....	10
5	Příprava pro výstavbu.....	11

5.1	Ochrana inženýrských sítí.....	11
5.1.1	Správa železnic, ČD-Telematika	11
5.2	Kácení	12
5.3	Odpady	12
6	Výkup pozemků a staveb, ZPF, PUPFL	13
7	Vliv stavby na životní prostředí.....	15
7.1	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	15
7.2	Hluk	16
8	Odolnost a zabezpečení stavby	16
8.1	Požární ochrana	16
8.2	Ochrana bezpečnosti práce.....	16
8.3	Ostatní vlivy	18
9	Technicko-bezpečnostní zkoušky.....	18
10	Obecné požadavky na výstavbu	18
11	Členění projektové dokumentace	18
12	Související stavby	19
13	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	19

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostních objektů v úseku Merklín – Dalovice
<i>Katastrální území</i>	Hroznětín (648 515)
<i>Obec</i>	Hroznětín (555 185)
<i>Kraj</i>	Karlovarský

1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

1.1.3 Projektant

<i>Název</i>	Egneza s.r.o.
<i>IČ</i>	072 74 564
<i>Adresa</i>	Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát

1.1.4 Základní charakteristika stavby a její účel

Předmětem stavby je oprava vybraných železničních mostních objektů na trati Merklín – Dalovice (TÚ č. 0151).

K předloženému řešení bylo přistoupeno, aby byl zajištěn dobrý technický a stavební stav objektů a byly zajištěny požadované prostorové parametry na předmětných mostních objektech.

Jedná se o stávající železniční propustky, které budou opraveny z výše uvedených důvodů. Podrobný popis jednotlivých stavebních objektů viz dále.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

1.2 Dosavadní využití území

Stavba se nachází na stávající železniční trati TÚ 0151 Merklín (včetně) – Dalovice (mimo).

Propustky SO 01, SO 02 a SO 03 leží v extravilánu mezi obcemi Hroznětín a Velký Rybník. Propustky SO 04 a SO 05 leží v intravilánu obce Velký Rybník. Propustky převádí železniční trať přes občasně vodoteče – voda z přilehlých drážních příkopů.

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) dle jednotlivých SO a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

1.3 Související a podmiňující stavby

V současné době nejsou známy žádné související stavby v rámci SŽ.

1.4 Lhůta a postup výstavby

Před zahájením výkopových a demoličních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru stavby a ověření jejich prostorového uložení pomocí kopaných sond.

Práce na opravě obou objektů budou probíhat za úplné výluky koleje vedené v dotčeném úseku. Možné pomocné práce před a po stavbě budou v případě možnosti prováděny za provozu na železniční trati.

V místě objektů bude snesen železniční svršek, provedena oprava předepsané části jednotlivých objektů a zpětně obnoven železniční svršek. Poté se provede úprava koleje automatickou strojní podbíječkou a stěrkovým pluhem úprava kolejového lože. Třetí podbití bude realizováno do 13 měsíců od ukončení stavby.

Zhotovitel zajistí vhodnou technologii odstranění stávající nosné konstrukce a předepsaných částí spodní stavby objektů. Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2023, termín bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je předběžně navržena nepřetržitá v rozsahu 30N v 2. 10. – 31. 10. 2023. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2023.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Regionální
<i>Správce trati</i>	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
<i>Traťový úsek</i>	TÚ 0151 Merklín (včetně) – Dalovice (mimo) DÚ 04 Hroznětín – Sadov
<i>Situování objektů v terénu</i>	Propustky SO 01, SO 02 a SO 03 leží v extravilánu mezi obcemi Hroznětín a Velký Rybník. Propustky SO 04 a SO 05 leží v intravilánu obce Velký Rybník.

2.2 Stručný popis stavby

Viz kap. 1.1.4.

2.3 Projektované kapacity stavby

Rozsah stavby km 3,4 – 5,0

2.3.1 SO 01 Propustek v km 3,480

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,8 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,9 m
<i>Stavební výška propustku</i>	1,1 m
<i>Délka přemostění</i>	0,8 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 70 km/h
<i>Údaje o koleji</i>	přímá; D = 0 mm; stoupá 13,13 ‰

2.3.2 SO 02 Propustek v km 3,738

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,8 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,7 m
<i>Stavební výška propustku</i>	0,9 m
<i>Délka přemostění</i>	0,8 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 70 km/h
<i>Údaje o koleji</i>	přímá; D = 0 mm; stoupá 11,4 ‰

2.3.3 SO 03 Propustek v km 3,835

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,8 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,6 m
<i>Stavební výška propustku</i>	0,8 m
<i>Délka přemostění</i>	0,8 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 70 km/h
<i>Údaje o koleji</i>	Levostranný oblouk R = 295 m; D = 68 mm; stoupá 11,4 ‰

2.3.4 SO 04 Propustek v km 4,829

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,6 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,2 m
<i>Stavební výška propustku</i>	0,6 m
<i>Délka přemostění</i>	0,6 m

<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 70 km/h
<i>Údaje o koleji</i>	Přímá; D = 0 mm; stoupá 0,70 ‰

2.3.5 SO 05 Propustek v km 4,956

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,6 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,4 m
<i>Stavební výška propustku</i>	0,8 m
<i>Délka přemostění</i>	0,6 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 70 km/h
<i>Údaje o koleji</i>	Levostranný oblouk R = 180 m; D = 111 mm; stoupá 0,70 ‰

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází na stávající železniční trati TÚ 0151 Merklín (včetně) – Dalovice (mimo).

Propustky SO 01, SO 02 a SO 03 leží v extravilánu mezi obcemi Hroznětín a Velký Rybník. Propustky SO 04 a SO 05 leží v intravilánu obce Velký Rybník. Propustky převádí železniční trať přes občasné vodoteče – voda z přilehlých drážních příkopů.

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) na níže popsanych pozemcích (dle jednotlivých SO) a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Merklín – Dalovice.

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- podzemní vedení ve správě ČD Telematika,
- podzemní vedení ve správě SŽ SSZT.

Podle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí (viz dokladová část dokumentace) dojde v prostoru stavby „ke střetu“ ještě s dalšími vedení, všechna jsou však v dostatečné vzdálenosti od hranice stavby a nebudou nijak ohrožena. U těchto sítí, pokud jsou v blízkosti stavby, však platí podmínka vytyčení, viz podmínky jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ostatní:

- Pozemek p. č. 2507 je chráněn – chr. lož. území, chr. území pro zvláštní zásahy do z. kůry.
- Umístění stavby je ve vzdálenosti menší než 50 m od hranice lesa. Propustek SO 05 leží ve vzdálenosti 40 m od pozemku p. č. 1298/4 v k. ú. Hroznětín.

- Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude přístupná po železnici a po přilehlých místních komunikacích nebo polních cestách. Pokud povede přístupová cesta po pozemcích ve vlastnictví mimo SŽ, zhotovitel domluví s vlastníkem povolení ke vstupu.

V rámci stavby se předpokládá pouze mýcení náletové zeleně na drážním tělese.

Body železničního bodového pole (ŽBP):

- Na pravé římse propustku SO 01 v km 3,480 se nachází bod č. 532.
- Na pravé římse propustku SO 02 v km 3,738 se nachází bod č. 534.
- Na pravé římse propustku SO 03 v km 3,835 se nachází bod č. 535.
- Na opěrné zdi vpravo se v km 4,950 nachází bod č. 543.
- Způsob, jakým bude v rámci stavby naloženo s tímto bodem a jakým bude následně případně obnoven, zpracuje a projedná zhotovitel stavby v rámci dokumentace dodavatele.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2023, termín bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je předběžně navržena nepřetržitá v rozsahu 30N v 2. 10. – 31. 10. 2023. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2023.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP/PDPS je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

3.1 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 01 Propustek v km 3,480**
- **SO 02 Propustek v km 3,738**
- **SO 03 Propustek v km 3,835**
- **SO 04 Propustek v km 4,829**
- **SO 05 Propustek v km 4,956**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

3.2 Doklady a vyjádření

Při zpracovávání výkresu stávajícího stavu byla k dispozici částečná archivní dokumentace stávajících propustků. Dále jsou uvedeny podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Zvláštní technické podmínky vypracování projektu stavby.
- Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
- Mapové podklady SŽ s. o., SŽG Praha, zaměřeno 10-11/2019.

- Doměření částí mimo ŽMP, Ing. Jiří Mlejnecký, 11/2022.
- Digitální snímek katastrální mapy 11/2022.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí 11/2022.
- Fotodokumentace.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.

3.3 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006
- [2] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- [3] ČSN EN 206+A2 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [4] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- [5] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [6] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [7] ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [8] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [9] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- [10] ČSN 73 6200 Mosty – terminologie a třídění
- [11] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [12] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- [13] SŽDC S3 Železniční svršek
- [14] SŽ S4 Železniční spodek
- [15] MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
- [16] ČD S 5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- [17] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů

3.3.1 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými zásadními výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

3.4 Umístění a stav inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby.

Informace o existenci sítí od jednotlivých správců a vlastníků viz dokladová část dokumentace. Je nutné dbát požadavků jednotlivých správců. Ochrana inženýrských sítí viz dále.

Prostorem stavby prochází (nebo zasahuje ochranné pásmo):

- podzemní vedení ve správě SŽ SSZT,

- podzemní vedení ve správě ČD Telematika.

Podle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí (viz dokladová část dokumentace) dojde v prostoru stavby „ke střetu“ ještě s dalšími vedení, všechna jsou však v dostatečné vzdálenosti od hranice stavby a nebudou nijak ohrožena. U těchto sítí, pokud budou v blízkosti stavby, však platí podmínka vytyčení, viz stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

3.5 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Mapové podklady SŽ s. o., SŽG Praha, zaměřeno 10-11/2019.
- Doměření částí mimo ŽMP, Ing. Jiří Mlejnecký, 11/2022.
- Digitální snímek katastrální mapy 11/2022.

Podrobné informace k železničním mapovým podkladům jsou uloženy u správce – SŽ, s. o., SŽG. Bylo provedeno zaměření mapového podkladu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno pro kolejiště a předměty související s železničním svrškem ve 2. třídě přesnosti, pro ostatní (např. body terénu) ve 3. třídě přesnosti. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu.

Body ŽBP viz výše.

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění, koncepce stavby

Projektová dokumentace navrhuje opravu vybraných stávajících železničních objektů na trati Merklín – Dalovice.

Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavebně-technickým stavem objektů.

Jedná se o stavbu dráhy, je součástí stávající liniové stavby.

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající objekty jsou ve špatném stavebně-technickém stavu a je nutné provést jejich opravu, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti železničního provozu a prostorových parametrů na jednotlivých objektech.

4.2 Zásady technického řešení

4.2.1 SO 01 Propustek v km 3,480

Propustek v km 3,480 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – vodu z přilehlých příkopů.

Stávající objekt tvoří kamenná deska uložená na krajní masivní kamenné opěry. Založení se předpokládá plošné na společném základovém pasu. Na obou stranách trati je propustek zakončen

kamennými čelními zdmi. Na propustku není osazeno zábradlí. Světlost otvoru je 0,6 m, šířka propustku 6,3 m.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubní konstrukcí DN 800. Na obou stranách trati bude propustek zakončen železobetonovou čelní zdí. Na římse zdi nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku i výtoku bude opatřeno kamennou dlažbou do betonového lože. Základní sklon přilehlých svahů bude 1:1,5.

4.2.2 SO 02 Propustek v km 3,738

Propustek v km 3,738 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – vodu z přilehlých příkopů.

Stávající objekt tvoří kamenná deska uložená na krajní masivní kamenné opěry. Založení se předpokládá plošné na společném základovém pasu. Na obou stranách trati je propustek zakončen kamennými čelními zdmi. Na propustku není osazeno zábradlí. Světlost otvoru je 0,6 m, šířka propustku 4,4 m.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubní konstrukcí DN 800. Na obou stranách trati bude propustek zakončen železobetonovou čelní zdí. Na římse zdi nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku i výtoku bude opatřeno kamennou dlažbou do betonového lože. Základní sklon přilehlých svahů bude 1:1,5.

4.2.3 SO 03 Propustek v km 3,835

Propustek v km 3,835 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – vodu z přilehlých příkopů.

Stávající objekt tvoří kamenná deska uložená na krajní masivní kamenné opěry. Založení se předpokládá plošné na společném základovém pasu. Na obou stranách trati je propustek zakončen kamennými čelními zdmi. Na propustku není osazeno zábradlí. Světlost otvoru je 0,6 m, šířka propustku 4,5 m.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubní konstrukcí DN 800. Na obou stranách trati bude propustek zakončen železobetonovou čelní zdí. Na římse zdi nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku i výtoku bude opatřeno kamennou dlažbou do betonového lože. Základní sklon přilehlých svahů bude 1:1,5.

4.2.4 SO 04 Propustek v km 4,829

Propustek v km 4,829 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – vodu z přilehlých příkopů.

Stávající objekt tvoří kamenná deska uložená na krajní masivní kamenné opěry. Založení se předpokládá plošné na společném základovém pasu. Na propustku není osazeno zábradlí. Původní světlost otvoru je 0,6 m. Propustek byl v minulosti rozšířen na vtoku a do původního otvoru byla vložena trouba DN 500 zakončená na vtoku kamennou čelní zídou. Na výtoku byla následně doplněna původní trouba o nový profil DN 480 se šikmým zakončením s obetonováním. Šířka propustku je 12,9 m.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubní konstrukcí DN 600. Na vtoku (vlevo) bude propustek zakončen železobetonovou čelní zdí, vpravo šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu (1:1,5). Na římse zdi nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku i výtoku bude opatřeno kamennou dlažbou do betonového lože. Základní sklon přilehlých svahů bude 1:1,5.

4.2.5 SO 05 Propustek v km 4,956

Propustek v km 4,956 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – vodu z přilehlých příkopů.

Stávající objekt tvoří kamenná deska uložená na krajní masivní kamenné opěry. Založení se předpokládá plošné na společném základovém pasu. Na levé straně trati je propustek zakončen kamennou čelní zdí. Na propustku není osazeno zábradlí. Světlost otvoru je 0,5 m. Na výtoku byl propustek rozšířen železobetonovou trubkou DN 400, která je umístěna pod vedlejší místní komunikací. Zakončení na výtoku je šikmé.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubicí DN 600. Na vtoku (vlevo) bude propustek zakončen železobetonovou čelní zdí, vpravo šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu (1:1,5). Na římse zdi nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku i výtoku bude opatřeno kamennou dlažbou do betonového lože. Základní sklon přilehlých svahů bude 1:1,5.

5 Příprava pro výstavbu

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí. Po vytyčení je nutné provést jejich odhalení a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí a zároveň dodržet podmínky ochrany sítě jednotlivých správců a vlastníků. Nesmí dojít k porušení žádného vedení inženýrských sítí.

Omezení dopravy na pozemních komunikacích zhotovitel v dostatečném předstihu projedná s příslušnými DOSS a vlastníky komunikací.

5.1 Ochrana inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby.

Informace o existenci sítí od jednotlivých správců a vlastníků viz dokladová část dokumentace. Je nutné dbát požadavků jednotlivých správců. Ochrana inženýrských sítí viz dále.

Prostorem stavby prochází (nebo zasahuje ochranné pásmo):

- podzemní vedení ve správě SŽ SSZT,
- podzemní vedení ve správě ČD Telematika.

Podle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí (viz dokladová část dokumentace) dojde v prostoru stavby „ke střetu“ ještě s dalšími vedení, všechna jsou však v dostatečné vzdálenosti od hranice stavby a nebudou nijak ohrožena. U těchto sítí, pokud budou v blízkosti stavby, však platí podmínka vytyčení, viz stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

5.1.1 Správa železnic, ČD-Telematika

V místě objektů prochází tělesem náspu prostředky sítí elektronických komunikací:

- Dálkový metalický kabel.
- Dálkový optický kabel.

- Traťový kabel.

Všechna tato vedení budou před zahájením stavby vytyčena včetně určení hloubky uložení. Po dobu stavby budou všechna vedení ochráněna vhodným způsobem odsouhlaseným příslušným správcem. Následně budou vedení uložena dle podmínek S4 a příslušných správců.

Je nutné dodržovat všechny podmínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních k existenci inženýrských sítí.

5.2 Kácení

Uvažuje se mýcení náletové zeleně v prostoru stavby na tělese dráhy, které nebude provedeno v rámci běžné údržby. Mýcení zeleně nebude v ploše větší než 40 m².

Kácení dřevin se v rámci stavby nepředpokládá.

5.3 Odpady

Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Odpady vzniklé především při demolici stávajících konstrukcí bude zhotovitel třídit a likvidovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a související legislativou. Vytěžený a odpadový materiál ze staveniště bude odvážen na skládku, kde bude tříděn a separován (ocel, dřevo, zemina, kámen atd.). Vhodný materiál bude použit k druhotnému zpracování. Se zpětným použitím na stavbu se počítá pouze se zeminou, bude-li vhodná do zpětných zásypů. Kategorizace odpadu se provádí podle Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě. Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel kapacitu skládky a její vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

Přehled jednotlivých druhů a kategorií odpadů, jejichž vznik se během realizace předpokládá, a konkrétní způsob naložení s jednotlivými druhy odpadů (O = ostatní odpad, N – nebezpečný odpad):

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadů – zkráceně	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokládané množství
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	odstraněná náletová zeleň, kácení, tráva	1 t
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	útky stavebních strojů, havárie	0,01 t

15 02 02	Absorpční čínidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	znečištěné dřevní piliny, písek, hadry - havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	0,01 t
16 01 03	Pneumatiky	O	zbytky pneumatik	0,01 t
17 01 01	Beton	O	úkapy při betonáži, bourání stávajících konstrukcí	5 t
17 02 01	Dřevo	O	oplocení, bednění	0,1 t
17 04 05	Železo a ocel	O	oddělená výztuž z železobetonu	0,4 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Bourání stávajících konstrukcí, přebytečná výkopová zemina	20 t
20 02 02	Zemina a kameny	O	údržba zelených ploch	0,01 t
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	odpad z chemických WC na ZS	0,01 t

Původcem odpadu je po dobu stavby dodavatel stavby. Základní povinností původce vzniku odpadu je v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění. Původce odpadu je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

6 Výkup pozemků a staveb, ZPF, PUPFL

Umístění stavby se nemění. U všech objektů se jedná o rekonstrukci spočívající ve výměně nosné konstrukce:

SO 01 Propustek v km 3,480							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka

Hroznětín (648515)	2507	ostatní plocha	36020	130	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry
SO 02 Propustek v km 3,738							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Hroznětín (648515)	2507	ostatní plocha	36020	120	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry
SO 03 Propustek v km 3,835							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Hroznětín (648515)	2507	ostatní plocha	36020	130	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry
Hroznětín (648515)	2525	ostatní plocha	20872	20	Sedlecký kaolin a.s.		chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry
SO 04 Propustek v km 4,829							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Hroznětín (648515)	2507	ostatní plocha	36020	70	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry
Hroznětín (648515)	1290/1	ostatní plocha	2003	10	Město Hroznětín		
SO 05 Propustek v km 4,956							

Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Hroznětín (648515)	2507	ostatní plocha	36020	68	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry
Hroznětín (648515)	2528/1	vodní plocha	500489	15	Sedlecký kaolin a.s.		chr. lož. území, chr. území pro zvl. zásahy do z. kůry

V rámci stavby nedochází k trvalým záborům pozemků ze ZPF a PUPFL ani dočasným záborům z PUPFL.

7 Vliv stavby na životní prostředí

7.1 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

7.2 Hluk

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. V období výstavby dojde v důsledku vyvolané dopravy u obytné zástavby k nárůstu imisního hlukového zatížení jen o 0,1 dB. Tento minimální nárůst nepředstavuje postřehnutelné zvýšení imisního zatížení venkovního prostoru v okolí komunikace. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku. Po dokončení se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v místě stavby oproti stávajícímu stavu.

8 Odolnost a zabezpečení stavby

8.1 Požární ochrana

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Při stavbě bude omezen provoz na železniční trati. Při výstavbě nedojde k omezení vnějších odběrných míst – nesmí dojít k omezení vnějších odběrných míst.

Stavbou prochází inženýrské sítě. V případě, že vedení zasáhne částečně do výkopové jámy, bude předepsaným způsobem ochráněno před poškozením a následně uloženo do tělesa.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

8.2 Ochrana bezpečnosti práce

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- **SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- **SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací**
- **SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace**
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- Zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel plánu BOZP rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech sítí,
- manipulaci s břemeny.

8.3 Ostatní vlivy

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku.

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

Objekty se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

9 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Na závěr ukončení výluky v koleji bude ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb. provedena technicko-bezpečnostní zkouška na železničním svršku a hlavní prohlídka objektů a zaveden zkušební provoz.

10 Obecné požadavky na výstavbu

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

11 Členění projektové dokumentace

Dokumentace ve stupni DSP/PDPS je členěna do následující skladby.

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (neobsazeno)
C	SITUAČNÍ VÝKRESY
C.1	Přehledná situace oblasti stavby
C.2	Koordinační situace stavby
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
D.1	Stavební část
D.1.1 SO 01	Propustek v km 3,480
D.1.2 SO 02	Propustek v km 3,738
D.1.3 SO 03	Propustek v km 3,835
D.1.4 SO 04	Propustek v km 4,829
D.1.5 SO 05	Propustek v km 4,956
D.2	Technologická část (neobsazeno)

DOKLADOVÁ ČÁST

1 Doklady (samostatně jako příloha žádosti)

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny drobné úpravy skladby dokumentace proti předepsané vyhlášce.

12 Související stavby

V současné době nejsou známy žádné související stavby v rámci SŽ.

13 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2023, termín bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je předběžně navržena nepřetržitá v rozsahu 30N v 2. 10. – 31. 10. 2023. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2023.

V Mostě, listopad 2022

Ing. Michal Bernát